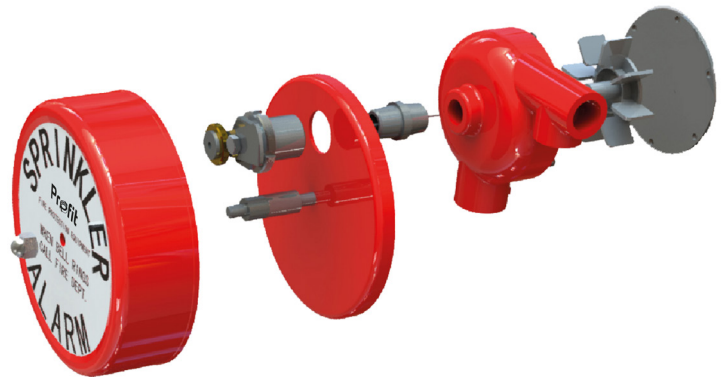


Dzwonek alarmowy z silnikiem typu mokrego WMG firmy Profit jest hydraulicznym urządzeniem akustycznym, uruchamianym przez przepływ wody. Dzwonek przeznaczony jest do użytkowania wraz z alarmowymi zaworami zwrotnymi w układach tryskaczy przeciwpożarowych.

Charakterystyka

- Do użytku w zamkniętych pomieszczeniach i na zewnątrz.
- Samodzielna konstrukcja; uruchamiany przez linię ciśnieniową.
- Szybka reakcja; poziom hałasu 90 dB.
- Ochrona antykorozyjna, zabezpieczająca przed warunkami pogodowymi.
- Połączenia:
 - Wlot ¾" npt
 - Wylot spustowy : 1" npt



Ciśnienie robocze

- od 0,5 do 20,7 barg /300 PSI

Temperatura robocza

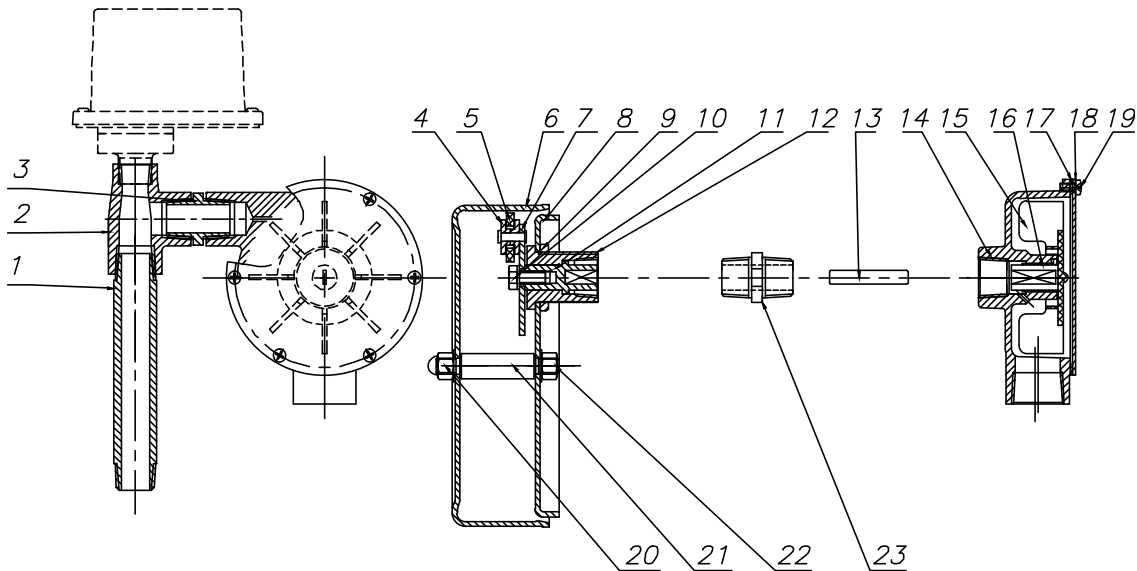
- od +1 do + 87° CPSI

Waga

- 2,270 kg

Praca

Po aktywacji zaworu alarmowego woda przepływa przez części składowe zaworu, a następnie spuszczana jest poprzez sito do wlotu silnika typu mokrego. Z wlotu woda przepływa przez dyszę, która kieruje strumień do wirnika. Strumień obraca wirnik i wał napędowy, powodując obrót ramienia uderzającego, tym samym wywołując ciągły alarm dźwiękowy. Woda spuszczana jest poprzez wylot spustowy 1" (25 mm), znajdujący się na spodzie obudowy wirnika. Spuszczona woda musi zostać odprowadzona rurami poprzez ścianę do atmosfery lub do odpowiedniego otwartego spustu.

Specyfikacje materiałów


Nr części	Nazwa części	Materiał
1	Rura wlotowa	Stal niestopowa
2	Trójnik	Żeliwo ciągliwe
3	Złącze	Stal nierdzewna, SS304
4	Stały blok ramienia uderzającego	Stop aluminiowy
5	Pierścień ramienia uderzającego	Nylon syntetyczny
6	Dzwonek	Stop aluminiowy
7	Alarm ramienia uderzającego	Stal nierdzewna
8	Rama dzwonka	Płyta aluminiowa
9	Nakrętka okrągła	Stal nierdzewna, SS304
10	Śruba	Stal nierdzewna, A2-70
11	Sprzęgło	POM
12	Łożysko wału ramienia uderzającego	Stop aluminiowy
13	Wał napędowy	Stal nierdzewna, SS304
14	Silnik typu mokrego	Odlewane aluminium
15	Wirnik	POM
16	Tuleja	POM
17	Uszczelka	Guma, NBR
18	Pokrywa	Stop aluminiowy
19	Śruba	Stal nierdzewna, A2-70
20	Nakrętka/podkładka sprężysta	Stal nierdzewna, SS304
21	Wał tylny	Stop aluminiowy
22	Nakrętka blokująca	Stal nierdzewna, SS304
23	Tuleja wału napędowego	Stal nierdzewna, SS304

Oznaczenia



Magazynowanie i przenoszenie

- Po odbiorze należy dokładnie sprawdzić dzwonek alarmowy z silnikiem typu mokrego pod kątem ewentualnych uszkodzeń powstałych w trakcie wysyłki.



Montaż

- Przegląd przed montażem. Lista kontrolna:
 - Zlokalizować i wyciąć odpowiednią dziurę poprzez ścianę budynku, przez którą przeprowadzona ma zostać rura podpierająca o średnicy 3/4".
 - Wyciąć i przeciągnąć oba końce stalowej rury podpierającej o średnicy 3/4"; długość rury podpierającej musi być równa grubości ściany plus 16 mm na wycięcie gwintów 3/4" NPT.
 - Należy zmierzyć i przyciąć wał napędowy do długości rury podpierająca plus 2-1/2", a następnie usunąć z niego zadziory.
 - Włożyć wał napędowy do sprzęgła dzwonka i obrócić go, aby uderzył w dzwonek.
 - Włożyć rurę podpierającą do ściany budynku, tak aby dzwonek zbliżył się do ściany.
 - Zamocować silnik typu mokrego za pomocą gwintu 3/4"-14 NPT do rury podpierającej, ustawiając gwint żeński 1" NPT spustu w dół.
 - Włożyć mocowanie do korpusu silnika typu mokrego.
 - Włożyć wirnik do mocowania i połączyć go z wałem napędowym; następnie należy obrócić wirnik ręką, tak aby wydobyć dźwięk z dzwonka.
 - Zamontować uszczelkę i pokrywę, a następnie ustawić śrubę.
 - Korpus silnika typu mokrego należy podłączyć do komory opóźniającej, czujnika ciśnieniowego i manometru.
 - Rura spustowa 1" stanowi połączenie z gwintem żeńskim 1" NPT spustu.
 - Należy przetestować i sprawdzić cały zespół, aby upewnić się, że stan układu jest prawidłowy.



Konserwacja

Właściciel jest odpowiedzialny za przeglądy, badania i konserwację układu przeciwpożarowego i urządzeń zgodnie z niniejszym dokumentem, jak również z obowiązującymi normami Krajowego stowarzyszenia ochrony przeciwpożarowej (np. NFPA 25) i normami wszelkich kompetentnych organów. W razie jakichkolwiek pytań należy skontaktować się z wykonawcą odpowiedzialnym za montaż lub producentem produktu. Zaleca się, aby automatyczne układy tryskaczowe sprawdzane, testowane i serwisowane były przez wykwalifikowane służby inspekcyjne zgodnie z lokalnymi wymaganiami i/lub kodeksami krajowymi.