

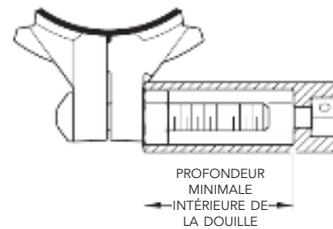
**INFORMATIONS GÉNÉRALES - AVANT DE COMMENCER À INSTALLER LE RACCORD**

- Les installateurs doivent être formés ou expérimentés pour installer et comprendre le produit.
- Lisez et comprenez toutes les techniques d’avis et les instructions d’installation avant de tenter d’installer, de retirer ou d’ajuster tout produit de tuyauterie Profit.
- Dépressurisez et vidangez le réseau sprinkleur avant de tenter d’installer, de retirer ou d’ajuster tout produit de tuyauterie Profit.
- Ne travaillez jamais sur des systèmes de tuyauterie qui sont sous pression et/ou remplis d’eau.
- Utilisez les équipements de protection individuelle (EPI) nécessaires pour éviter les blessures (casque, chaussures de sécurité, lunettes, gants Profit).

- Utilisez l’outillage approprié :
  - Appareil de mesure de la rainure de profilage.
  - Clé à chocs et clé dynamométrique.
  - aille et profondeur correctes des douilles :

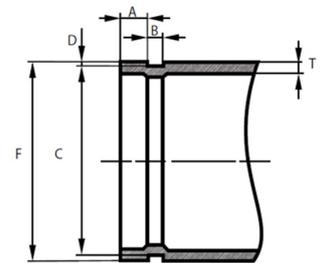


Taille du boulon	Douille	Taille minimale de la douille
M10	17 mm	35 mm
M12	22 mm	40 mm



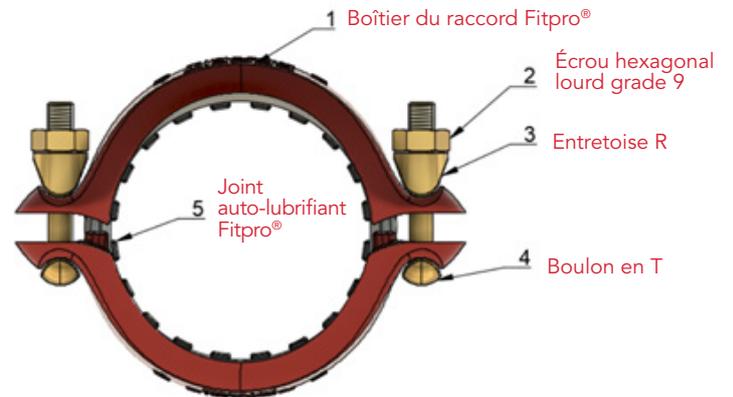
- L’installation est prévue pour les systèmes de tuyaux rainurés selon la norme AWWA C606-06. Nous nous référons au tableau ci-dessous pour les dimensions des rainures roulées :

Taille nominale du tuyau	Diamètre extérieur			Siège du joint A	Largeur de la rainure B	Diamètre de la rainure C		Profondeur de la rainure* D	Écart maximal F	
	Taille mm	+ mm	- mm			Tolérance +0,4 / -0,8 mm	Tolérance +0,8 / -0,4 mm			Taille mm
1¼	32	42,4	0,50	0,60	15,9	7,1	39,0	+0/-0,4	1,6	43,3
1½	40	48,3	0,44	0,52	15,9	7,1	45,1	+0/-0,4	1,6	49,4
2	50	60,3	0,61	0,61	15,9	8,7	57,2	+0/-0,4	1,6	62,2
2½	65	76,1	0,76	0,76	15,9	8,7	72,3	+0/-0,4	2,0	77,7
3	80	88,9	0,89	0,79	15,9	8,7	84,9	+0/-0,4	2,0	90,6
4	100	114,3	1,14	0,79	15,9	8,7	110,1	+0/-0,5	2,2	116,2

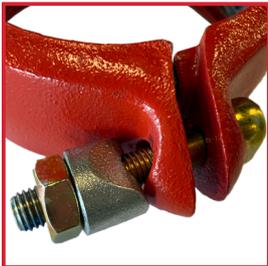


- Les raccords peints en rouge sont généralement utilisés pour les systèmes sous eau, les raccords galvanisés sont généralement utilisés dans les systèmes sous air.
- Ne pas désassembler les raccords Fitpro® avant l’installation, Fitpro® est prêt à être installé.

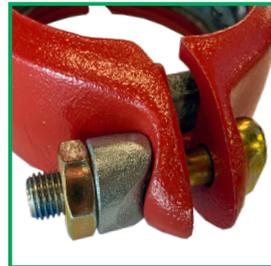
- Vérifiez que le raccord est complet. Chaque raccord Profit Fitpro® est composé de 2 boîtiers en fonte [1], d'un joint autolubrifiant [5], de 2 boulons en T [4], de 2 entretoises en R [3] et de 2 écrous hexagonaux lourds [2]. Veuillez vérifier que les boulons en T et l'entretoise R sont dans la bonne position comme indiqué sur les images sous-jacentes.



- Veuillez vérifier que les boulons en T et l'entretoise en R sont dans la bonne position, la partie sphérique correspondant à la forme du boîtier.



Pas correct

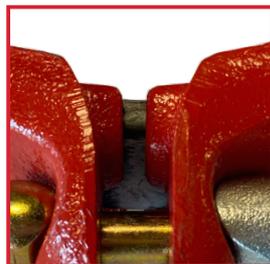


Correct

- Veuillez vérifier que les deux boîtiers sont positionné correctement (dent en face de rainure).



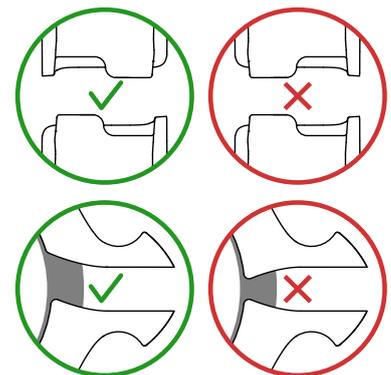
Pas correct



Pas correct



Correct



- Pour l'installation dans des systèmes sous eau qui seront testés à l'air avant d'être remplis d'eau : utiliser le lubrifiant Profit sur les deux extrémités des tuyaux.
- Lors de la réinstallation (RETROFIT) des raccords : démontez le raccord et utilisez le lubrifiant Profit sur toute la surface du joint.
- Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves et des dommages matériels.
- Nous conseillons de toujours stocker nos produits dans des environnements fermés et secs, les produits ne nécessitent aucun entretien spécifique une fois installés sur une installation de sprinklers hors sol.

INSTALLATION INITIALE

**1** Vérifiez<sup>1</sup>

Vérifiez que les dimensions du tube, de la rainure et de l'évasement sont conformes aux dimensions de la rainure roulée Profit (tableau page 1) et qu'elles sont exemptes d'huile, de saleté, de peinture détachée, d'indentations et de bavures. Il est important que la surface d'étanchéité du joint soit propre et cylindrique pour garantir un bon ajustement.



**2** FIT un côté sur le tuyau

Poussez le raccord sur le premier tuyau ou composant en insérant le tuyau dans le joint jusqu'à ce qu'il soit arrêté par les butées centrales intermittentes du joint. Ne laissez pas le raccord sans surveillance sur un tuyau, il y a toujours un risque de chute du raccord causant des blessures ou des dommages.



**3** Ajustez l'autre tuyau

Insérez l'autre composant jusqu'à ce que vous atteigniez la «butée centrale». Assurez-vous que les deux tuyaux ou composants sont bien alignés l'un par rapport à l'autre, verticalement et horizontalement. Vérifiez maintenant que les deux clavettes du boîtier sont alignées avec les rainures des tuyaux (des deux côtés).



**4** Serrez les écrous

Serrez les deux écrous uniformément en alternant (2 à 3 fois) jusqu'à ce que vous atteigniez le contact métal contre métal des extrémités extérieures des pattes de boulons. Serrez maintenant les écrous au couple recommandé (voir le tableau ci-dessous) à l'aide d'une clé dynamométrique.



Taille du boulon	Raccord	Couple
M10	1 1/4", 1 1/2", 2", 2 1/2", 3"	40-50 Nm
M12	4"	100-110 Nm

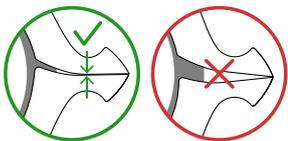
**5** Vérifiez

Vérifiez les deux côtés des deux patins des boulons : les patins doivent être en contact métal contre métal\*. Serrez davantage si nécessaire, mais ne serrez pas trop les écrous (les clés à chocs peuvent avoir une puissance excessive qui peut endommager les écrous ou les boulons en T).



\*Ne pas laisser d'espace au niveau du boulon.

Correct



**6** Vidéo d'instruction

Regardez notre vidéo d'instruction sur le site web Fitpro® à l'adresse suivante [www.fitprocoupling.eu](http://www.fitprocoupling.eu) ou scannez le code QR à droite.



1) Note : Veuillez lubrifier le joint avec le lubrifiant Profit dans l'une des conditions suivantes :

- Systèmes de tuyaux sous air ;
- Le système fera l'objet d'un essai pneumatique ;
- Si le joint a été exposé à des fluides avant l'installation ;
- Si le revêtement lubrifiant a été enlevé.

INSTALLATION DE RÉTROFIT

**1** **Vérifiez**  
Vérifiez que les dimensions du tube, de la rainure et de l'évasement sont conformes aux dimensions de la rainure roulée Profit (tableau page 1) et qu'elles sont exemptes d'huile, de saleté, de peinture détachée, d'indentations et de bavures. Il est important que la surface d'étanchéité du joint soit propre et cylindrique pour garantir un bon ajustement.



**2** **Lubrifiez**  
Retirez le joint du raccord à l'intérieur et à l'extérieur. Lubrifiez le tuyau dans la zone de la rainure. Lubrifiez le boîtier du raccord à l'intérieur. Utilisez du lubrifiant Profit. Assemblez ensuite le raccord.

**3** **FIT un côté sur le tuyau**  
Poussez le raccord sur le premier tuyau ou composant en insérant le tuyau dans le joint jusqu'à ce qu'il soit arrêté par les butées centrales intermittentes du joint. Ne laissez pas le raccord sans surveillance sur un tuyau, il y a toujours un risque de chute du raccord causant des blessures ou des dommages.



**4** **Ajustez l'autre tuyau**  
Insérez l'autre composant jusqu'à ce que vous atteigniez la «butée centrale». Assurez-vous que les deux tuyaux ou composants sont bien alignés l'un par rapport à l'autre, verticalement et horizontalement. Vérifiez maintenant que les deux clavettes du boîtier sont alignées avec les rainures des tuyaux (des deux côtés).



**5** **Torque the nuts**  
Serrez les deux écrous uniformément en alternant (2 à 3 fois) jusqu'à ce que vous atteigniez le contact métal contre métal des extrémités extérieures des pattes de boulons. Serrez maintenant les écrous au couple recommandé (voir le tableau ci-dessous) à l'aide d'une clé dynamométrique.



**6** **Vérifiez**  
Vérifiez les deux côtés des deux patins des boulons : les patins doivent être en contact métal contre métal. Serrez davantage si nécessaire, mais ne serrez pas trop les écrous (les clés à chocs peuvent être trop puissantes et endommager les écrous ou les boulons en T).



Correct

Taille du boulon	Raccord	Couple
M10	1 1/4", 1 1/2", 2", 2 1/2", 3"	40-50 Nm
M12	4"	100-110 Nm

